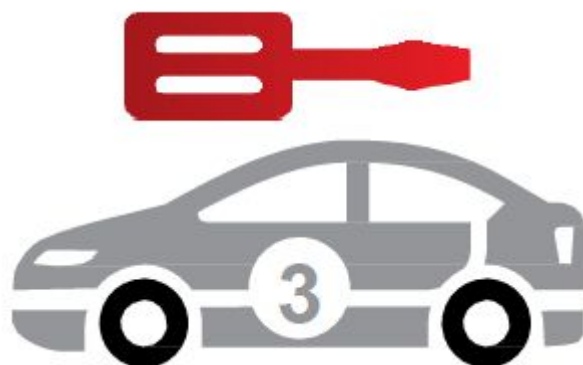


Vodič – Montaža uređaja

Verzija 01 / 2019



SADRŽAJ

1. Komponente	3
2. Montáža uređaja	4
3. Montáža antene	5
4. Montáža upravljačke ploče	6
5. Self-test	7
6. Opis tipki na uređaju	9
7. Tehnički podaci uređaja NCL 29BI Rally	10



1. Komponente



2. Montaža uređaja

Uređaj se montira na zaštitni luk (roolbar) vozila pomoću nosača s kuglastim zglobovima, idealno iznad kontrolne ploče, s antenom jedinice usmjerenom prema vjetrobranskom staklu. Pomoću povezanog kuglastog zgloba položaj jedinice se podešava tako da zaslon bude jasno vidljiv i vozaču i suvozaču.



Kabel za napajanje spaja se na jedinicu tako da je smeđa žica + (plus), a plava žica - (minus).



3. Montaža antene

Antene se spajaju na stražnju stranu jedinice prema oznakama na samoj jedinici i na kombiniranoj anteni.



Antena se izvlači do krova vozila i pričvršćuje pomoću magneta koji se nalazi na dnu antene. Ako antena nije postavljena na krov vozila, spajaju se samo konektori.



5. Self-test

Nakon postavljanja uređaja na zaštitni kavez i spajanja SOS + OK tipki i zaslona, tehničar pokreće samotestiranje. Samotestiranje se provodi umetanjem 3,5 mm priključka u jedinicu. Riječ je o posebnom priključku s Dallas čitačem. Početak samotestiranja prikazuje se na zaslonu i popraćen je kratkim oglašavanjem sirene.



Zaslon prikazuje trenutni status testirane jedinice.



Ako samoprovjera (Self-test) prođe uspješno, crvene točkice će se postupno pretvarati u zelene pokraj onih komponenti sustava koje su procijenjene kao ispravne.

Gumb – odnosi se na gumb OK – testira se pritiskom na taj gumb na upravljačkoj ploči.

Prekidač – odnosi se na SOS prekidač koji se nalazi na uparenoj upravljačkoj ploči – testira se prebacivanjem u aktivirani SOS položaj, a zatim natrag u neaktivni položaj. Ako ploča još nije uparena, moguće ju je spojiti na licu mjesta, ali samo u načinu samoprovjere.

Akcelerometar – testira se udarcem po jedinici.

GSM – jedinica je spojena na poslužitelj.

GPS – jedinica određuje svoju lokaciju.

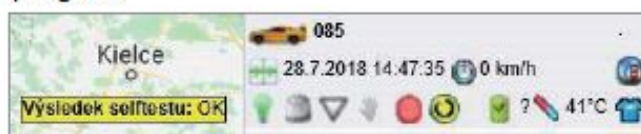
Napajanje – provjerava prisutnost vanjskog napona napajanja.

Rezervna baterija – testira razinu napona rezervne baterije. Ako je baterija neispravna ili prazna, to će biti prikazano crvenom točkom pokraj oznake "Napajanje" na zaslonu samoprovjere. Potrebno je napuniti bateriju pomoću glavnog izvora napajanja vozila i zatim ponoviti samoprovjeru, ili zamijeniti jedinicu.

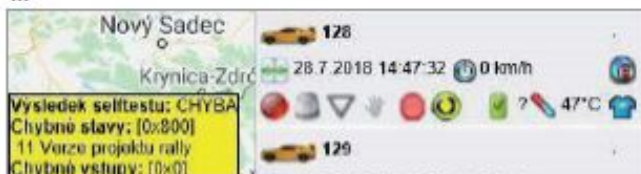
Radio – testira dvosmjernu radijsku komunikaciju jedinice za potrebe pripreme testa.



Ako je sve u redu, samoprovjera (Self-test) traje 38 sekundi. Ako nešto nije u redu, samoprovjera se automatski završava nakon 2 minute i prikazuje grešku. Rezultati samoprovjere šalju se na poslužitelj gdje su zapisi dostupni za pregled.



ili



Nakon što se samoprovjera završi, jedinica prelazi u način rada prijenosa (Transfer mode).

6. Opis tipki na uređaju



Odabir jezika – Pritisnite lijevu tipku i držite je pritisnuta oko 2 sekunde kako biste aktivirali način odabira jezika. Svakim daljnjim pritiskom mijenja se jezik sljedećim redoslijedom:

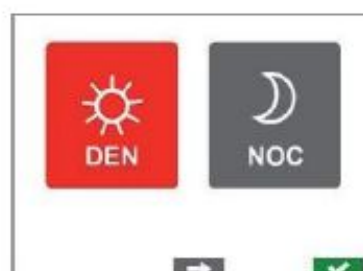
češki / engleski / njemački.



Zakretanje zaslona – tipke za odabir jezika i dan/noć pritisnu se istovremeno. Zaslona se zakreće za 180°.



Način DAN/NOĆ – aktivira se pritiskom na srednju tipku ispod zaslona (oko 2 sekunde). Moguće je odabrati između načina DAN, NOĆ1 i NOĆ2.



Tipka za uparivanje jedinice s upravljačkom pločom – funkcionalna je samo kada je u tijeku samoprovjera (Self-test).

7. Tehnički podaci za uređaj NCL 20BI Rally

- Komunikacija putem GSM-a na frekvencijama 850/900/1800/1900 MHz, kompatibilna s GSM fazom 2/2+.
- Komunikacija između dvaju vozila putem radijske mreže na RF frekvenciji 868 MHz.
- Svako vozilo djeluje kao RF relej/ponavljač.
- GPS prijemnik QUECTEL.
- Slanje podataka na poslužitelj – primarni kanal je GSM prijenos. U slučaju nesreće, SOS signala ili prepreka na ruti, poruke se uvijek dodatno šalju putem radijskog kanala prema drugim vozilima koja ih dalje prenose putem GSM-a.
- GPS/GSM antene uvijek su pričvršćene na krov vozila.
- RF antena za radio 868 MHz uvijek se nalazi unutar vozila (pričvršćena na uređaj).
- Detekcija udara na vozilo s trenutnim slanjem informacija o lokaciji, jačini i redoslijedu udara. Uzorkovanje jačine udara u trajanju od 2 ms, graf jačine udara u trajanju od 250 ms kroz 8 sekundi (5 sekundi prije nesreće i 3 sekunde nakon).
- Slanje podataka o lokaciji svakih 6 sekundi ako je uređaj unutar GSM mreže.
- Pohrana poruka u privremenu memoriju ako nema GSM signala, a zatim slanje svih poruka prema Kontrolnom centru kad se uspostavi GSM veza.
- Rad zaslona putem pomoćne baterije u trajanju od 5 minuta nakon prekida glavnog napajanja (zaslon ostaje osvijetljen 5 minuta nakon nesreće).
- Rad cijele jedinice na pomoćnu bateriju traje 1 sat.
- Slanje poruka o nesreći traje 20 minuta nakon što je nesreća nastupila.
- Uređaj također funkcionira kao ponavljač 868 MHz / GSM.
- Zaslona u boji.
- Uređaj je opremljen tipkom za poništavanje alarma, potvrdu primitka poruka i potvrdu „crvenih zastava“.
- Uređaj ima prekidač (s poklopcem) za slanje SOS poruka.
- Težina uređaja s nosačem: 745 g.
- Težina SOS ploče: 120 g.
- Težina kombinirane antene: 190 g.
- Dimenzije uređaja (s antenom): 115 x 90 x 85 mm.
- Dimenzije ploče: 113 x 68 x 62 mm.
- Napajanje: 10–17 V.
- Potrošnja pri osvijetljenom zaslonu: 140 mA/12 V.
- Maksimalna potrošnja prilikom punjenja baterije: 450 mA/12 V.
- Vrijeme punjenja unutarnje baterije: 4 sata.
- Uređaj je otporan na zamjenu polova napajanja.

Issue: 01/ 2019



PRODUCER

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13

735 64 Haviřov – Prostřední Suchá

Czech Republic

Tel.: (+420) 737 900 300

E-mail: info@onisystem.cz